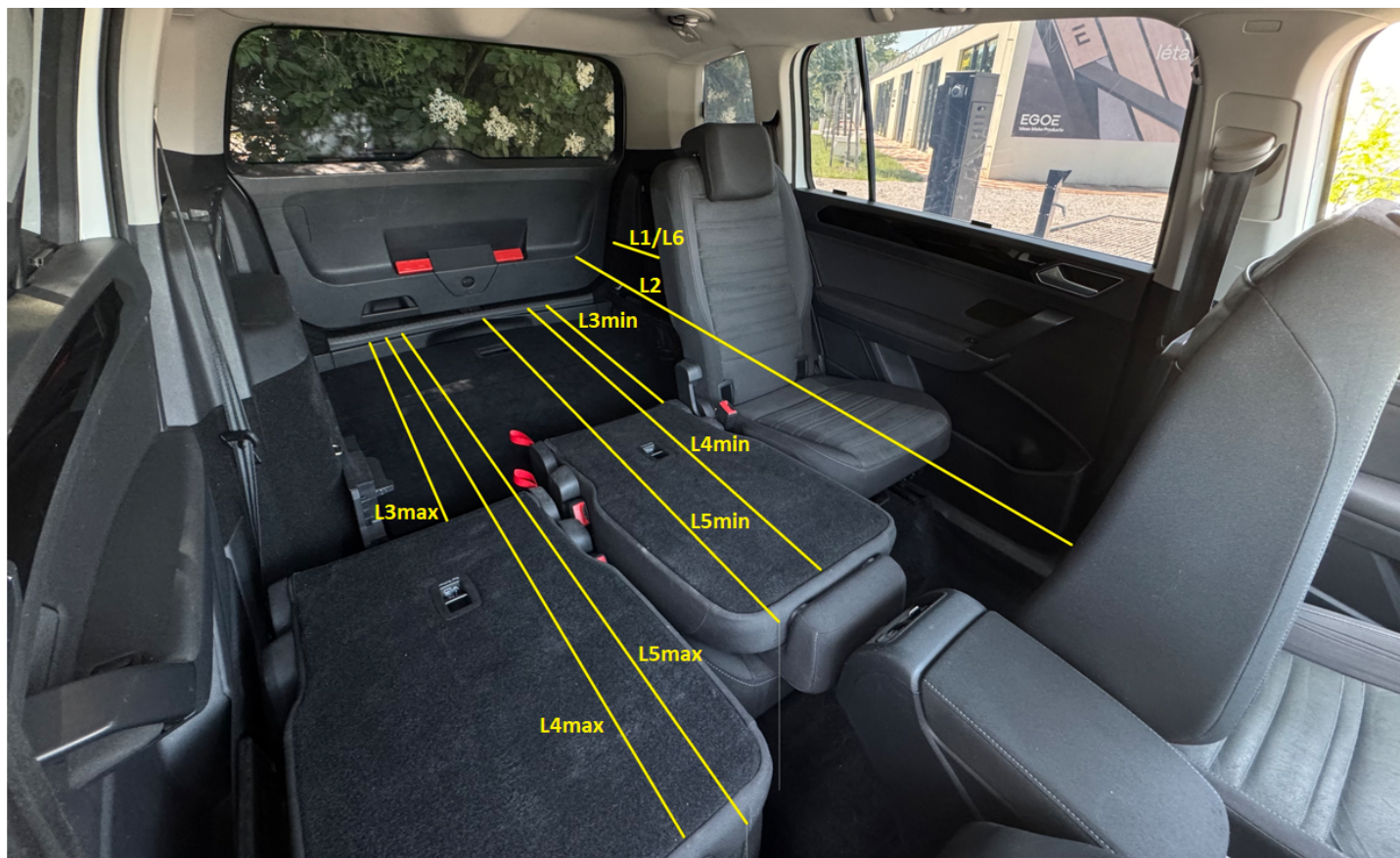


Width



- W1: Šířka mezi bočními dveřmi (za sedadlem řidiče) pro max. šířku postele u ramen
- W2: Šířka kufru ve výšce sklopených sedadel (zpravidla širší než mezi podběhy) pro max. šířku postele u nohou
- W3: Šířka mezi plasty držícími multiflex board či jiný výběžek zužující prostor pro manipulaci s roštem
- W4: Šířka kufru v nejužším místě (většinou mezi podběhy kol) pro max. šířku vestavby
- W5: Rozteč krajních kolejnic v podlaze (pokud jsou) skrz možnosti kotvení
- W6: Rozteč kotvících ok v kufru (pokud jsou) skrz možnosti kotvení

Length



- L1min: Min. hloubka zavazadlového prostoru měřená ve výšce boxu/sklopených sedadel ve 2. řadě (zohledňuje úhel sedadel ve svislé poloze)
- L1max: Max. hloubka zavazadlového prostoru měřená ve výšce boxu/sklopených sedadel ve 2. řadě (zohledňuje úhel sedadel ve svislé poloze)
- L2: Délka od okraje zavazadlového prostoru k zadní straně předních sedadel, kdy jsou sedadla zcela posunuta a sklopena dopředu (měřeno ve výšce sklopených sedadel v 2. řadě)
- L3min: Min. délka od okraje zavazadlového prostoru po začátek sklopených sedadel ve 2. řadě
- L3max: Max. délka od okraje zavazadlového prostoru po začátek sklopených sedadel ve 2. řadě
- L4min: Min. délka od okraje zavazadlového prostoru po konec sklopených sedadel ve 2. řadě
- L4max: Max. délka od okraje zavazadlového prostoru po konec sklopených sedadel ve 2. řadě
- L5min: Min. délka od okraje zavazadlového prostoru přes sklopená sedadla k místu, kde lze namontovat svislé nohy postele (hlavová opěrka může být demontována, ale podlaha musí být v tomto místě již rovná)
- L5max: Max. délka od okraje zavazadlového prostoru přes sklopená sedadla k místu, kde lze namontovat svislé nohy postele (hlavová opěrka může být demontována, ale podlaha musí být v tomto místě již rovná)
- L6max: Max. hloubka zavazadlového prostoru měřená ve výšce boxu/sklopených sedadel ve 3. řadě (zohledňuje úhel sedadel ve svislé poloze)

**vše měřit od okraje zavazadlového prostoru při zavřených pátých dveřích a na kraji kufru, což zohledňuje vypouklý tvar dveří a obdélníkový tvar boxu, i možnost umístit vestavbu v některých případech nad práh dveří (nadoraz ke dveřím). Jsou-li sedadla ve druhé (třetí) řadě posuvná, změřit minimální i maximální vzdálenost od konce kufru*

Height



- H1: Výška složených sedaček od podlahy za řidičem (skrz délky nohou postele, opírají-li se o zem)
- H2: Výška od hrany sklopených sedadel v druhé řadě ke stropu (pro určení limitu komfort. prostoru nad matrací)
- H3: Výška nejvyššího bodu složených sedaček oproti úrovni dna kufru
- H4: Výškový rozdíl mezi dnem kufru a hranou nákladového prostoru (skrz potřebné výšky rektifikace vestavby)
- H5: Výška vstupního otvoru zadních dveří
- H6: Výškový rozdíl dna kufru, je-li z kopce
- H7: Výška kulatých rohů nákladového otvoru, tj. jak vysoko je potřeba zvednout vestavbu nad práh dveří, aby se mohl vysunout šuplík v celé šířce kufru
- H8: Výška ode dna kufru po plasty vyčnívající do prostoru a zavazující vestavbě, viz W3